

Đã hã n chã TNGT, trong nhã ng năm qua, mã t trong nhã ng viã c làm đãã c Sã GTVT đã c biã t chú trã ng trong công tác tăng cãã ng quã n lý, kiã m tra đã i vã i công tác đào tào, sát hã ch cãp giã y phép lái xe (mô tô và ô tô các loã i). Vì vã y, thã i gian qua, các vã tai nã n đã i vã i xe ô tô do lái xe đa sã xã y ra đã i vã i nhã ng lái xe đào tào ã đã a bàn tã nh khác. Còn đã i vã i nhã ng lái xe đãã c đào tào tã i tã nh ta gây tai nã n rã t ít. Đây là tín hiã u mã ng đã i vã i công tác đào tào sát hã ch cãp giã y phép lái xe cã a các trãã ng, trung tâm đào tào trên đã a bàn tã nh.

ã tã nh ta hiã n nay, có 3 trãã ng, trung tâm chuyên đào tào cãp giã y phép lái xe là Trung tâm đào tào Công nhân kã thuã n vã t tã i ( Công ty cã phã n vã n tã i ô tô Kon Tum), Trãã ng Trung cãp Nghã Kon Tum và Trung tâm đào tào, sát hã ch cãp giã y phép lái xe Kô Ru Cô ( thuã c Công ty cã phã n khách sã n thãã ng mã i và đã ch vã Hã ng Yên). Đã i vã i 3 cã sã đào tào này, đã phã c vã nhu cã u đào tào, sát hã ch cãp giã y phép lái xe, các đã n vã ã quan tâm đã u tã hã thã ng cã sã vã t chã t, trang thiã t bã đãp ã ng theo đúng tiêu chuã n quy đã nh đã phã c vã công tác đào tào sát hã ch đã m bã o chã t lãã ng cho viã c cãp giã y phép. Các đã n vã ã thã c hiã n khá nghiêm các quy đã nh cã a Nhà nãã c vã quy trình đào tào cã vã phã n lý thuyã t lãã n thã c hành đã m bã o đúng theo quy đã nh. Ngoài ra, đã đã m bã o chã t lãã ng đã i ngũ lái xe, ngoài viã c bã t buã c các tiã t hã c vã lý thuyã t, các đã n vã cõ chú trã ng nhiã u hã n đã n viã c thã c hành, tích cã c đào tào cho hã c viên đi thã c tã ngoài đãã ng (ngoài các tiã t theo quy đã nh) đã hã c viên tích luã thêm kinh nghiã m cũng nhã viã c xã lý các tình huã ng khi tham gia giao thông. Điã u này ã đãã c đã n kiã m tra Tã ng cã c Đãã ng bã Viã t Nam vã a mã i kiã m tra công tác đào tào, sát hã ch cãp giã y phép lái xe (GPLX) cã giã i đãã ng bã tã i tã nh KonTum đánh giá khá tã t.

Theo đánh giá kã t luã n cã a đã n kiã m tra cã a Tã ng cã c Đãã ng bã Viã t Nam đánh giá, các cã sã đào tào, sát hã ch lái xe tã i tã nh ta thã c hiã n khá tã t các quy đã nh vã đào tào, sát hã ch cãp GPLX. Các đã n vã ã đã u tã xây đã ng thêm hã thã ng phòng hã c, nâng cãp sân sát hã ch, sân tã p lái theo đúng tiêu chuã n quy đã nh tã i Thông tã 18/2012/TT-BGTVT; ã lã p đã t hã thã ng camera công khai quá trình sát hã ch, trang bã các mô hình hã c đa đã ng, phong phú, chã t lãã ng tã t; đã i ngũ giáo viên có đã tiêu chuã n đãã c tã chã c tã p huã n và cãp chã ng chã ng chã đã m bã o thã c hiã n các kã hoã ch đào tào; hã sã hã c viên các khóa đào tào, sát hã ch đãã c lã u trã đã y đã , khoa hã c; các xe tã p lái, xe sát hã ch đã m bã o các đã u kiã n theo quy đã nh; chã đã thu hã c phí thã c hiã n theo quy đã nh tã i Thông tã liên tã ch sã 72/2011/TTLT-BTC-BGTVT ngày 27/5/2011 cã a liên Bã Tài chính và Giao thông vã n tã i.

Đánh giá kã t quã kiã m tra, ông Trã n Quã c Tuã n- Phó Vã trãã ng Vã Quã n lý và Ngãã i lái (Tã ng

Các đơn vị (Viện Nam), trọng đoàn kiểm tra cho biết: Qua kiểm tra, các cấp sở đào tạo của tỉnh Kon Tum dù còn khó khăn nhưng đã quan tâm đầu tư cấp sở vật chất, phòng thí nghiệm khá đủ để phục vụ cho công tác đào tạo; đội ngũ giáo viên đầu tư đổi mới tiêu chuẩn, nâng cấp huấn luyện, bồi dưỡng nâng cao nghiệp vụ... góp phần nâng cao chất lượng đào tạo và sát hạch cấp giấy phép lái xe. Đội viên Sở Giao thông vận tải công tác quản lý khá chặt chẽ, đã sớm triển khai hình thức phân môn quản lý lái xe thông tin trên toàn quốc và cấp GPLX bằng vật liệu PET; công tác lưu trữ khoa học, đo tra cứu; thông tin xuyên kiểm tra và chuyển công tác đào tạo tới các cấp sở đào tạo lái xe; công tác chuyển các kết quả sát hạch lái xe và lưu trữ hồ sơ sát hạch đầy đủ, cấp phát giấy lên cấp sở địa phương Trung ương đúng quy định.

Tuy nhiên, Đoàn kiểm tra cũng chỉ ra những tồn tại trong công tác đào tạo, sát hạch là chưa cấp phát giáo trình đào tạo hàng lái xe hàng A1 theo giáo trình mới; sở cấp chứng chỉ cấp nghề ghi chép chưa liên tục; sở giáo án giảng dạy môn kỹ thuật lái xe chưa nêu rõ thực tiễn giảng dạy xe số để nâng cao kỹ năng. Đội viên Trung tâm sát hạch lái xe chuyển tiếp thay đổi các biện pháp huấn luyện mới theo Quy chuẩn Kỹ thuật quốc gia QCVN 41:2012/BGTVT; chuyển có chứng nhận hình thức thông tin kết quả sát hạch trên sân chơi của quan có thẩm quyền...

Trao đổi với chúng tôi về những tồn tại mà đoàn kiểm tra chỉ ra, ông Nguyễn Hữu Hùng- Phó Giám đốc Sở Giao thông vận tải cho biết: Ngay sau khi có kết luận của đoàn kiểm tra, chúng tôi đã chuyển cấp, quán triệt các cấp sở đào tạo, trung tâm sát hạch lái xe trên địa bàn tỉnh triển khai khắc phục các tồn tại mà Đoàn kiểm tra đã nêu. Đơn vị cũng chuyển Phòng Quản lý Phòng thí nghiệm, Giảng viên lái và Vận tải thông tin xuyên theo dõi, kiểm tra việc khắc phục các tồn tại của các cấp sở đào tạo, sát hạch lái xe và khắc phục ngay tồn tại của Sở. và cho đến nay, quan kiểm tra, các đơn vị đã nghiêm túc thực hiện, đã khắc phục xong các tồn tại.

Cũng theo ông Hùng, thời gian qua, Sở luôn quan tâm trong công tác quản lý công tác đào tạo sát hạch cấp giấy phép lái xe, thông tin xuyên kiểm tra (thông tin xuyên và đổi mới) đối với các cấp sở đào tạo, sát hạch chuyển chính kết quả thông tin những thông tin sót trong công tác đào tạo, sát hạch.

*“ Ngoài việc tăng cường công tác kiểm tra, giám sát, chúng tôi cũng thông tin xuyên lấy phản hồi thăm dò của các viên về công tác đào tạo, sát hạch các cấp sở đào tạo; niềm yêu thích đầu tư thông tin để nâng cao chất lượng lãnh đạo Sở tới các cấp sở đào tạo để tiếp nhận thông tin của các viên và người dân để việc công tác đào tạo, sát hạch. Vì vậy, các đơn vị đào tạo, sát hạch đã thực hiện khá tốt quy trình đào tạo, đảm bảo chất lượng đội ngũ lái xe...”- Ông Hùng cho biết thêm.*

Để nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe, thời gian tới Sở GTVT tiếp tục

